



## NISSAN DATA DICTIONARY

Ce dictionnaire de données décrit en détail les données véhicule que vous pouvez demander, clairement classées pour en faciliter l'accès. Veuillez noter que la disponibilité et le type de données télématiques peuvent varier en fonction de votre véhicule, de son type de motorisation, de son modèle et de la présence ou non d'un système de navigation.

#	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAV)		Catégorie de données	Data Name (English Only)	Description	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Signification de la valeur possible
		ARVA (FE0) QASHQAI (ZE1) JUKE (F16) LEAF (ZE1) NP300 NAVARA (RZ0)	JUKE (F10) LEAF (ZE1) NP300 NAVARA (RZ0)								
1	✓	✓	✓	Données descriptives	VIN	Número d'identification du véhicule qui est attribué de manière unique à chaque voiture vendue par Nissan.	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Non défini
2	✓	✓	✓	Données descriptives	Timestamp	Moment de l'extraction des données	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Non défini
3	✓	✗	✗	Données descriptives	User ID	Número d'identification qui est attribué à chaque personne qui s'est inscrite en tant que membre de Nissan.	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Non défini
4	✓	✓	✓	Statistiques de trajet et comportement de conduite	SpeedDisplayedValueInkmh	Vitesse du véhicule telle qu'affichée sur le tableau de bord	float	0	409.4	0	Portée : 0 - 409.4 Unité : km/h
5	✓	✗	✗	Statistiques de trajet et comportement de conduite	EngineRPM	La vitesse à laquelle l'arbre du moteur tourne en une minute à un moment donné (tr/min = révolution par minute)	float	0	8191.75	0	Plage : 0 - 8191.75 Unité : tr/min
6	✓	✗	✗	Statistiques de trajet et comportement de conduite	AdaptiveCruiseControlDisplaySpeedSetting	Réglage de la vitesse pour le régulateur de vitesse adaptatif	integer	0	255	0	Portée : 0 - 255, Unité : km/h
7	✓	✗	✗	Statistiques de trajet et comportement de conduite	AdaptiveCruiseControlDisplayDistanceSetting	Réglage de la distance à partir du « véhicule qui précède » pour le régulateur de vitesse adaptatif	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0} : "Pas d'affichage"; "1" : "Courte distance"; "2" : "Moyenne distance"; "3" : "Longue distance"; "4" : "Distance réglementaire détectée"; "5" : "Très longue distance"; "6" : "Réservé"; "7" : "Réservé"
8	✓	✗	✗	Statistiques de trajet et comportement de conduite	ACCTargetDistanceDisplay	Indication visuelle de la distance par rapport au « véhicule qui précède » sur l'écran du régulateur de vitesse adaptatif	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0} : "Aucune cible détectée"; "1" : "Distance détectée longue"; "2" : "Distance détectée moyenne"; "3" : "Distance détectée courte"; "4" : "Distance détectée réglementaire"; "5" : "Réservé"; "6" : "Réservé"; "7" : "Réservé"
9	✗	✓	✓	Statistiques de trajet et comportement de conduite	AcceleratorPedalOpeningRatio	Ces données indiquent le rapport d'ouverture de la pédale d'accélérateur pour le contrôle du changement de vitesse de la transmission automatique (AT) et de la transmission à variation continue (CVT). Il s'agit d'une mesure de l'économie de carburant.	float	0	125	0	Plage : 0 - 125 Unité : %
10	✓	✗	✗	Carburant	FuelGaugeDisplayValue	Quantité de carburant restante dans le réservoir de carburant, comme indiqué sur l'indicateur de carburant au tableau de bord	integer	0	100	0	Plage : 0 - 100 Unité : %
11	✓	✓	✓	Informations sur la batterie et la charge	EVHVBatteryEnergyLevel	État de charge actuel de la batterie tel qu'affiché sur le tableau de bord	float	0.01	100	0	Plage : 0 - 100 Unité : %
12	✓	✗	✗	Informations sur la batterie et la charge	ChargeStatus	État de la session de charge - comme décrit dans « valeurs possibles »	integer	0	0	{0,1,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9}	{0} : "Pas de charge"; "1" : "En attente d'une charge prévue"; "2" : "Charge terminée"; "3" : "Charge en cours"; "4" : "Échec de la charge"; "5" : "En attente de la charge actuelle"; "6" : "Volet d'énergie ouvert : bienvenue MMI - Interface multimédia"; "7" : "Charge arrêtée (état de charge du SOC n'est pas plein)"; "8" : "La charge se poursuit avec l'état de charge du SOC complet"; "9" : "V2G-Vehicle-to-Grid"; "10" : "V2L-Vehicle-to-Load Outside"; "11" : "V2G-Vehicle-to-Grid in discharge"; "12" : "V2G-Vehicle-to-Grid in charge"; "13" : "Non utilisé"; "14" : "Non utilisé"; "15" : "Non utilisé"
13	✓	✓	✗	Informations sur la batterie et la charge	HvBatteryChargeType	Type de charge « V2H - Vehicle-to-Home » est la capacité d'utiliser le véhicule pour alimenter une maison personnelle. « V2G - Vehicle-to-Grid » est la capacité d'utiliser le véhicule pour fournir de l'énergie au réseau. Cela peut aider à stabiliser le réseau pendant les périodes de pointe de la demande. Cette fonctionnalité n'est actuellement pas utilisée (2025).	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7,8,9}	{0} : "Aucun frais"; "1" : "Charge normale"; "2" : "Charge accélérée"; "3" : "Charge rapide"; "4" : "Charge rapide"; "5" : "Ultra rapide"; "6" : "Non utilisé"; "7" : "Indisponible"; "8" : "V2H"; "9" : "V2G"
14	✓	✗	✗	Informations sur la batterie et la charge	EVChargePlugConnected	État de la connexion du câble de charge	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0} : "Aucune demande d'affichage (la prise de charge n'est PAS connectée)"; "1" : "La prise de charge est connectée"; "2" : "Démarage du groupe motopropulseur impossible - Prise connectée"; "3" : "Valeur indisponible"
15	✓	✓	✗	Accidents et alertes	StatusWheelStateFrontLeft	État de gonflage du pneu avant gauche	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0} : "Pression correcte et pas de défaillance"; "1" : "Échec"; "2" : "Sous-gonflage"; "3" : "Sous-gonflage et échec"; "4" : "Crevaison"; "5" : "Crevaison et échec"; "6" : "Crevaison et sous-gonflage"; "7" : "Crevaison et sous-gonflage et échec"
16	✓	✓	✗	Accidents et alertes	StatusWheelStateFrontRight	État de gonflage du pneu avant droit	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0} : "Pression correcte et pas de défaillance"; "1" : "Échec"; "2" : "Sous-gonflage"; "3" : "Sous-gonflage et échec"; "4" : "Crevaison"; "5" : "Crevaison et échec"; "6" : "Crevaison et sous-gonflage"; "7" : "Crevaison et sous-gonflage et échec"
17	✓	✓	✗	Accidents et alertes	StatusWheelStateRearLeft	État de gonflage du pneu arrière gauche	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0} : "Pression correcte et pas de défaillance"; "1" : "Échec"; "2" : "Sous-gonflage"; "3" : "Sous-gonflage et échec"; "4" : "Crevaison"; "5" : "Crevaison et échec"; "6" : "Crevaison et sous-gonflage"; "7" : "Crevaison et sous-gonflage et échec"
18	✓	✓	✗	Accidents et alertes	StatusWheelStateRearRight	État de gonflage du pneu arrière droit	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0} : "Pression correcte et pas de défaillance"; "1" : "Échec"; "2" : "Sous-gonflage"; "3" : "Sous-gonflage et échec"; "4" : "Crevaison"; "5" : "Crevaison et échec"; "6" : "Crevaison et sous-gonflage"; "7" : "Crevaison et sous-gonflage et échec"
19	✓	✓	✓	Performance du véhicule	StatusWipingFront	État des essuie-glaces avant	integer	0	0	{0,1,4,6,7}	{0} : "Essuie-glace avant en position d'arrêt"; "1" : "L'essuie-glace avant doit s'arrêter"; "4" : "Indisponible"; "6" : "Essuie-glace basse vitesse demandé"; "7" : "Essuie-glace haute vitesse demandé"
20	✓	✓	✗	Performance du véhicule	StatusWheelPressureFrontRight	Lecture de la pression du pneu avant droit Le système de surveillance de la pression des pneus ne se met à jour que lorsque le véhicule est en mouvement. Si la voiture est stationnée depuis longtemps, elle continuera à afficher les anciennes valeurs de pression des pneus jusqu'à ce qu'elle recommence à rouler.	float	0	7620	0	Gamme : 0 - 7620 Unité : mbar
21	✓	✓	✗	Performance du véhicule	StatusWheelPressureFrontLeft	Lecture de la pression du pneu avant gauche Le système de surveillance de la pression des pneus ne se met à jour que lorsque le véhicule est en mouvement. Si la voiture est stationnée depuis longtemps, elle continuera à afficher les anciennes valeurs de pression des pneus jusqu'à ce qu'elle recommence à rouler.	float	0	7620	0	Gamme : 0 - 7620 Unité : mbar
22	✓	✓	✗	Performance du véhicule	StatusWheelPressureRearRight	Lecture de la pression du pneu arrière droit Le système de surveillance de la pression des pneus ne se met à jour que lorsque le véhicule est en mouvement. Si la voiture est stationnée depuis longtemps, elle continuera à afficher les anciennes valeurs de pression des pneus jusqu'à ce qu'elle recommence à rouler.	float	0	7620	0	Gamme : 0 - 7620 Unité : mbar

●	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAVI)	CCS 1/1.5 (no NAVI)	Catégorie de données	Data Name (English Only)	Description	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Signification de la valeur possible
23	✓	✓	✗	Performance du véhicule	StatusWheelPressureRearLeft	Lecture de la pression du pneu arrière gauche Le système de surveillance de la pression des pneus ne se met à jour que lorsque le véhicule est en mouvement. Si la voiture est stationnée depuis longtemps, elle continuera à afficher les anciennes valeurs de pression des pneus jusqu'à ce qu'elle recommence à rouler.	float	0	7620	0	Gamme : 0 - 7620 Unité : mbar
24	✓	✓	✗	Performance du véhicule	StatusWheelPressureFrontAxle	Lecture du système de surveillance de la pression des pneus de l'essieu avant	float	150	760	0	Gamme : 150 - 760 Unité : kPa
25	✓	✓	✗	Performance du véhicule	StatusWheelPressureRearAxle	Système de surveillance de la pression des pneus de l'essieu arrière	float	150	760	0	Gamme : 150 - 760 Unité : kPa
26	✓	✓	✗	Performance du véhicule	RearFogLightsStatus	État des feux antibrouillard arrière	integer	0	0	{0,1}	{0: "Feu antibrouillard arrière éteint"; 1: "Feu antibrouillard arrière allumé"}
27	✓	✓	✓	Performance du véhicule	LightningExternalDRL	État des feux diurnes	integer	0	0	{0,1}	{0: "Feu de jour non demandé"; 1: "Demande de feu de jour"}
28	✓	✓	✗	Performance du véhicule	PositionLightsStatus	État des feux de position	integer	0	0	{0,1}	{0: "Feux de position éteints"; 1: "Feux de position allumés"}
29	✓	✓	✗	Performance du véhicule	LightningHighBeam	État des feux de route	integer	0	0	{0,1}	{0: "Affichage des feux de route non demandé"; 1: "Affichage des feux de route demandé"}
30	✓	✓	✓	Performance du véhicule	LightningFrontFogLight	État des feux antibrouillard avant	integer	0	0	{0,1}	{0: "Phares antibrouillard avant non demandés"; 1: "Phares antibrouillard avant demandés"}
31	✓	✓	✓	Performance du véhicule	EngineCoolantTemp	Température du liquide de refroidissement du moteur pour moteur à combustion interne (non disponible pour les véhicules électriques)	float	-40	214	0	Gamme : -40-214 Unité : °C
32	✓	✓	✗	Performance du véhicule	CrashDetectionOutOfOrder	État de dysfonctionnement des capteurs de collision	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Détection fonctionnelle"; 1: "Dysfonctionnement en cas de collision arrière"; 2: "Dysfonctionnement en cas de collision latérale ou frontale"; 3: "Dysfonctionnement en cas de détection de collision"}
33	✓	✗	✗	Performance du véhicule	SunroofPosition	Position du toit ouvrant	integer	0	0	{0,1,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9}	{0: "Position de la fenêtre invalide"; 1: "Position de la fenêtre 0 (fermée)"; 2: "Secteur de la fenêtre 01"; 3: "Position de la fenêtre 1"; 4: "Secteur de la fenêtre 12"; 5: "Position de la fenêtre 2"; 6: "Secteur de la fenêtre 23"; 7: "Position de la fenêtre 3"; 8: "Secteur de la fenêtre 34"; 9: "Position de la fenêtre 4"; 10: "Secteur de la fenêtre 45"; 11: "Position de la fenêtre 5"; 12: "Secteur de la fenêtre 56"; 13: "Position de la fenêtre 6"; 14: "Secteur de la fenêtre 67"; 15: "Position de la fenêtre 7"}
34	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	HVAC_FanBlowerMotorStatus	État du ventilateur HVAC (Chauffage, Ventilation et Climatisation).	integer	0	0	{0,1}	{0: "Moteur du ventilateur soufflant éteint"; 1: "Moteur du ventilateur ventilateur allumé"}
35	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	ICE_HVAC_DisplayClimBlowerLevel	Niveaux de vitesse du ventilateur HVAC (Chauffage, Ventilation et Climatisation).	integer	0	0	{0,1,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9}	{0: "Pas d'affichage"; 1: "Niveau 1"; 2: "Niveau 2"; 3: "Niveau 3"; 4: "Niveau 4"; 5: "Niveau 5"; 6: "Niveau 6"; 7: "Niveau 7"; 8: "Niveau 8"; 9: "Niveau 9"; 10: "Niveau 10"; 11: "Niveau 11"; 12: "Niveau 12"; 13: "Niveau 13"; 14: "Niveau 14"; 15: "Souffleur éteint"}
36	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	ICE_HVAC_DisplayClimForcedRecy	État de recirculation de l'air HVAC (Chauffage, Ventilation et Climatisation)	integer	0	0	{0,1,2}	{0: "Pas d'affichage"; 1: "Recyclage activé"; 2: "Recyclage désactivé"}
37	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	HVAC_RecyclingAutoDisplay	État de recirculation automatique de l'air HVAC (Heating, Ventilation and Air Conditioning).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Valeur indisponible"; 1: "Recyclage automatique non en cours"; 2: "Recyclage automatique en cours"; 3: "Non utilisé"}
38	✓	✗	✗	Performance du véhicule	GearBoxAutoLeverPosition	Sélection du levier de vitesse	integer	0	0	{0,1,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9}	{0: "Stationnement - P"; 1: "Marche arrière - R"; 2: "Neutre - N"; 3: "Conduite - D"; 4: "Mode manuel - M"; 5: "L - Rapport court"; 6: "Ds-Drive Sport"; 7: "Position du levier confirmée (aucun signal de commutation)"; 8: "B (Frein)"; 9: "Non utilisé"; 10: "Non utilisé"; 11: "Non utilisé"; 12: "Non utilisé"; 13: "Non utilisé"; 14: "Non utilisé"; 15: "Non disponible"}
39	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	HVAC_Temperature	HVAC (Chauffage, Ventilation et Climatisation) température de la zone climatique gauche	float	0	127.5	0	Plage : 0-127.5 Unité : °C
40	✓	✗	✗	Performance du véhicule	LightingWarningLightsStatus	Voyants d'avertissement - manuels ou automatiques (lors du freinage d'urgence par exemple)	integer	0	0	{0,1}	{0: "Voyants d'avertissement éteints"; 1: "Voyants d'avertissement allumés"}
41	✓	✗	✗	Performance du véhicule	GearBoxAutomaticRangeIndication	Engrenage ou mode de boîte de vitesses actuellement en fonctionnement.	integer	0	0	{0,1,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,2,7,28,29,3,30,31,32,33,34,35,4,5,6,37,38,39,40,41,42,43,4,44,46,47,48,49,50,51,52,53,54,55,56,57,58,59,60,61,62,63,7,8,9}	{0: "OFF"; 1: "P-Parking"; 2: "R-Reverse"; 3: "N-Neutre"; 4: "D-Drive"; 5: "S-Sport"; 6: "L-Low"; 7: "B-Brake"; 8: "Nère vitesse"; 9: "2ème vitesse"; 10: "3ème vitesse"; 11: "4ème vitesse"; 12: "5ème vitesse"; 13: "6ème vitesse"; 14: "7ème vitesse"; 15: "8ème vitesse"; 16: "9ème vitesse"; 17: "10ème vitesse"; 18: "Non utilisé"; 19: "Non utilisé"; 20: "Manuel 1er"; 21: "Manuelle 2ème"; 22: "Manuelle 3ème"; 23: "Manuelle 4ème"; 24: "Manuelle 5ème"; 25: "Manuelle 6ème"; 26: "Manuelle 7ème"; 27: "Manuelle 8ème"; 28: "Manuelle 9ème"; 29: "Manuelle 10ème"; 30: "Non utilisé"; 31: "Non utilisé"; 32: "Auto 1er"; 33: "Auto 2ème"; 34: "Auto 3ème"; 35: "Auto 4ème"; 36: "Auto 5ème"; 37: "Auto 6ème"; 38: "Auto 7ème"; 39: "Auto 8ème"; 40: "Auto 9ème"; 41: "Auto 10ème"; 42: "Non utilisé"; 43-63: "Non utilisé"}
42	✓	✗	✗	Performance du véhicule	EngineRawSensor	Pourcentage du couple moteur (échelle de 0 à 125 %). Le pourcentage peut dépasser la valeur maximale nominale de 100 % pendant une courte période en situation de « surboost » par exemple.	float	0	125	0	Plage : 0-125 Unité : %
43	✓	✗	✗	Performance du véhicule	ePedalModeDisplayRequest	État du mode e-Pedal	integer	0	0	{0,1}	{0: "Pas d'affichage"; 1: "Mode ePedal actif ON"}
44	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	DoorsBackLocked	État de la serrure de la porte arrière	integer	0	0	{0,1}	{0: "La porte arrière est déverrouillée"; 1: "La porte arrière est verrouillée"}
45	✓	✗	✗	Performance du véhicule	BrakeLampStatus	État du feu stop - manuel ou automatique (lors du freinage d'urgence par exemple)	integer	0	0	{0,1}	{0: "Feu de freinage éteint"; 1: "Feu de freinage allumé"}
46	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	HVACTemperatureCabinCurrentValue	Température actuelle du chauffage, de la ventilation et de la climatisation (CVC) à l'intérieur de l'habitacle du véhicule Température de l'air du moteur dans le collecteur d'admission (système de distribution d'air au moteur). Certaines données peuvent être erronées ou peu fiables parce que le capteur n'a pas fonctionné correctement ou que les conditions étaient inhabituelles au moment de la collecte des données. Pour Nissan Qashqai (J12), nous savons que -40°C est la valeur par défaut affichée lorsqu'il y a une erreur.	float	-40	60	0	Gamme : - 40 - 60 Unité : °C
47	✓	✗	✗	Performance du véhicule	EngineAirTemperature	Température de l'air du moteur dans le collecteur d'admission (système de distribution d'air au moteur). Certaines données peuvent être erronées ou peu fiables parce que le capteur n'a pas fonctionné correctement ou que les conditions étaient inhabituelles au moment de la collecte des données. Pour Nissan Qashqai (J12), nous savons que -40°C est la valeur par défaut affichée lorsqu'il y a une erreur.	integer	-40	86	0	Gamme : - 40 - 86 Unité : °C
48	✓	✗	✗	Performance du véhicule	WipingFrontDuration	État de la vitesse des essuie-glaces avant	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Essuie-glace avant arrêté"; 1: "Basse vitesse active"; 2: "Haute vitesse active"; 3: "Indisponible"}
49	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	WindowsFrontLeftPosition	Position instantanée de la vitre avant gauche	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0: "Position de la fenêtre invalide"; 1: "Fenêtre complètement fermée (blocage physique ou logiciel)"; 2: "Ouverture partielle automatique de la fenêtre"; 3: "Fenêtre en position intermédiaire (supérieure à la position RCU)"; 4: "Position de la fenêtre RCU Drop"; 5: "Fenêtre en position intermédiaire (par défaut ou inférieure à la position RCU)"; 6: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage logiciel)"; 7: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage physique)"}  {0: "Position de la fenêtre invalide"; 1: "Fenêtre complètement fermée (blocage physique ou logiciel)"; 2: "Ouverture partielle automatique de la fenêtre"; 3: "Fenêtre en position intermédiaire (supérieure à la position RCU)"; 4: "Position de la fenêtre RCU Drop"; 5: "Fenêtre en position intermédiaire (par défaut ou inférieure à la position RCU)"; 6: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage logiciel)"; 7: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage physique)"}  {0: "Position de la fenêtre invalide"; 1: "Fenêtre complètement fermée (blocage physique ou logiciel)"; 2: "Ouverture partielle automatique de la fenêtre"; 3: "Fenêtre en position intermédiaire (supérieure à la position RCU)"; 4: "Position de la fenêtre RCU Drop"; 5: "Fenêtre en position intermédiaire (par défaut ou inférieure à la position RCU)"; 6: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage logiciel)"; 7: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage physique)"}  {0: "Côté gauche"; 1: "Côté droit"}
50	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	WindowsFrontRightPosition	Position instantanée de la vitre avant droite	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0: "Position de la fenêtre invalide"; 1: "Fenêtre complètement fermée (blocage physique ou logiciel)"; 2: "Ouverture partielle automatique de la fenêtre"; 3: "Fenêtre en position intermédiaire (supérieure à la position RCU)"; 4: "Position de la fenêtre RCU Drop"; 5: "Fenêtre en position intermédiaire (par défaut ou inférieure à la position RCU)"; 6: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage logiciel)"; 7: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage physique)"}  {0: "Position de la fenêtre invalide"; 1: "Fenêtre complètement fermée (blocage physique ou logiciel)"; 2: "Ouverture partielle automatique de la fenêtre"; 3: "Fenêtre en position intermédiaire (supérieure à la position RCU)"; 4: "Position de la fenêtre RCU Drop"; 5: "Fenêtre en position intermédiaire (par défaut ou inférieure à la position RCU)"; 6: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage logiciel)"; 7: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage physique)"}  {0: "Position de la fenêtre invalide"; 1: "Fenêtre complètement fermée (blocage physique ou logiciel)"; 2: "Ouverture partielle automatique de la fenêtre"; 3: "Fenêtre en position intermédiaire (supérieure à la position RCU)"; 4: "Position de la fenêtre RCU Drop"; 5: "Fenêtre en position intermédiaire (par défaut ou inférieure à la position RCU)"; 6: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage logiciel)"; 7: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage physique)"}  {0: "Côté gauche"; 1: "Côté droit"}
51	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	BCM_PositionDriverSide	Position côté conducteur (conduite à gauche / conduite à droite)	integer	0	0	{0,1}	{0: "Côté gauche"; 1: "Côté droit"}

●	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAV)	CCS 1/1.5 (no NAV)	Catégorie de données	Data Name (English Only)	Description	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Signification de la valeur possible
52	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	StatusIgnitionSwitchPosition	État du commutateur d'allumage du véhicule	integer	0	0	{0,1}	{0: "Hors de la position d'allumage";1: "Tourné vers l'allumage ou la position de départ"}
53	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	DoorsDriverLocked	État de verrouillage de la porte côté conducteur.	integer	0	0	{0,1}	{0: "Porte conducteur déverrouillée";1: "Porte conducteur verrouillée"}
54	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	DoorsPassengerLocked	État de verrouillage de la porte du passager avant	integer	0	0	{0,1}	{0: "Porte passager déverrouillée";1: "Porte passager verrouillée"}
55	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	DoorsRearRightLocked	État de verrouillage de la porte arrière droite	integer	0	0	{0,1}	{0: "Porte arrière droite déverrouillée";1: "Porte arrière droite verrouillée"}
56	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	DoorsRearLeftLocked	État de verrouillage de la porte arrière gauche	integer	0	0	{0,1}	{0: "Porte arrière gauche déverrouillée";1: "Porte arrière gauche verrouillée"}
57	✓	✓	✗	État à bord du véhicule	SeatBeltFirstRowDriver	État de la ceinture de sécurité du conducteur	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Ceinture de sécurité non surveillée";1: "Ceinture de sécurité non bouclée";2: "Ceinture de sécurité attachée";3: "Non disponible"}
58	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	SeatBeltFirstRowCenter	État de la ceinture de sécurité du passager central de la première rangée Valeur « Ceinture de sécurité non surveillée » en cas d'absence de siège central dans la première rangée.	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Ceinture de sécurité non surveillée";1: "Ceinture de sécurité non bouclée";2: "Ceinture de sécurité attachée";3: "Non disponible"}
59	✓	✓	✗	État à bord du véhicule	SeatBeltFirstRowPassenger	État de la ceinture de sécurité du passager de la première rangée	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Ceinture de sécurité non surveillée";1: "Ceinture de sécurité non bouclée";2: "Ceinture de sécurité attachée";3: "Non disponible"}
60	✓	✓	✓	État à bord du véhicule	SeatBeltSecondRowCenter	État de la ceinture de sécurité du passager central de la deuxième rangée. Valeur « Ceinture de sécurité non surveillée » en cas d'absence de siège central dans la deuxième rangée.	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Ceinture de sécurité non surveillée";1: "Ceinture de sécurité non bouclée";2: "Ceinture de sécurité attachée";3: "Non disponible"}
61	✓	✓	✓	État à bord du véhicule	SeatBeltSecondRowLeft	État de la ceinture de sécurité du passager gauche de la deuxième rangée. Valeur « Ceinture de sécurité non surveillée » en cas d'absence de siège de deuxième rangée.	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Ceinture de sécurité non surveillée";1: "Ceinture de sécurité non bouclée";2: "Ceinture de sécurité attachée";3: "Non disponible"}
62	✓	✓	✓	État à bord du véhicule	SeatBeltSecondRowRight	État de la ceinture de sécurité du passager droit de la deuxième rangée. Valeur « Ceinture de sécurité non surveillée » en cas d'absence de siège de deuxième rangée.	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Ceinture de sécurité non surveillée";1: "Ceinture de sécurité non bouclée";2: "Ceinture de sécurité attachée";3: "Non disponible"}
63	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	SeatBeltThirdRowCenter	État de la ceinture de sécurité du passager de la troisième rangée du milieu. Valeur « Ceinture de sécurité non surveillée » en cas d'absence de siège de troisième rangée.	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Ceinture de sécurité non surveillée";1: "Ceinture de sécurité non bouclée";2: "Ceinture de sécurité attachée";3: "Non disponible"}
64	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	SeatBeltThirdRowLeft	État de la ceinture de sécurité du passager gauche de la troisième rangée. Valeur « Ceinture de sécurité non surveillée » en cas d'absence de siège de troisième rangée.	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Ceinture de sécurité non surveillée";1: "Ceinture de sécurité non bouclée";2: "Ceinture de sécurité attachée";3: "Non disponible"}
65	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	SeatBeltThirdRowRight	État de la ceinture de sécurité du passager droit de la troisième rangée. Valeur « Ceinture de sécurité non surveillée » en cas d'absence de siège de troisième rangée.	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Ceinture de sécurité non surveillée";1: "Ceinture de sécurité non bouclée";2: "Ceinture de sécurité attachée";3: "Non disponible"}
66	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	WindowsRearLeftPosition	Position instantanée de la lunette arrière gauche	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0: "Position de la fenêtre invalide";1: "Fenêtre complètement fermée (blocage physique ou logiciel)";2: "Ouverture partielle automatique de la fenêtre";3: "Fenêtre en position intermédiaire (supérieure à la position RCU)";4: "Position de la fenêtre RCU Drop";5: "Fenêtre en position intermédiaire (par défaut ou inférieure à la position RCU)";6: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage logique)";7: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage physique)"}
67	✓	✗	✗	Performance du véhicule	ESCBrakingPedalInformation	Appuyez sur l'état de la pédale de frein	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0: "Non utilisé";1: "Pédale de frein non enfoncée";2: "Pédale de frein enfoncée";3: "Non utilisée";4: "Pédale de frein confirmée enfoncée";5: "Non utilisé";6: "Non utilisé";7: "Non disponible"}
68	✓	✗	✗	Performance du véhicule	LightningFlashingIndicator	État des voyants clignotants	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Indicateurs clignotants gauche et droit OFF";1: "Voyant clignotant gauche allumé et voyant clignotant droit OFF";2: "Voyant clignotant gauche éteint et voyant clignotant droit ON";3: "Voyant clignotant gauche allumé et voyant clignotant droit ON";7: "Non disponible"}
69	✓	✓	✗	Performance du véhicule	LightningLowBeam	État de la demande de feux de croisement	integer	0	0	{0,1}	{0: "Affichage des feux de croisement non demandé";1: "Affichage des feux de croisement demandé"}
70	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	PresencePassenger	Statut de présence des passagers. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages). « Absent » : aucun poids détecté. « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Non surveillé";1: "Présent";2: "Absent";3: "Inconnu"}
71	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	CustomerPresenceFirstRowCenter	État de la présence des passagers au premier rang au centre. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages). « Absent » : aucun poids détecté. « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Non surveillé";1: "Présent";2: "Absent";3: "Inconnu"}
72	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	CustomerPresenceSecondRowCenter	État de la présence des passagers au centre de la deuxième rangée. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages). « Absent » : aucun poids détecté. « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Non surveillé";1: "Présent";2: "Absent";3: "Inconnu"}
73	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	CustomerPresenceSecondRowLeft	État de la présence du passager gauche de la deuxième rangée. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages). « Absent » : aucun poids détecté. « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Non surveillé";1: "Présent";2: "Absent";3: "Inconnu"}
74	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	CustomerPresenceSecondRowRight	État de la présence du passager de la deuxième rangée droite. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages). « Absent » : aucun poids détecté. « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Non surveillé";1: "Présent";2: "Absent";3: "Inconnu"}
75	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	CustomerPresenceThirdRowCenter	État de la présence des passagers au centre de la troisième rangée. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages). « Absent » : aucun poids détecté. « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Non surveillé";1: "Présent";2: "Absent";3: "Inconnu"}
76	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	CustomerPresenceThirdRowLeft	État de la présence du passager gauche de la troisième rangée. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages). « Absent » : aucun poids détecté. « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Non surveillé";1: "Présent";2: "Absent";3: "Inconnu"}
77	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	CustomerPresenceThirdRowRight	État de la présence du passager de la troisième rangée droite. « Présent » : poids détecté par le capteur de pression (tout type, y compris les animaux ou les bagages). « Absent » : aucun poids détecté. « Inconnu » : ceinture de sécurité attachée. « Non surveillé » : pas de capteur de pression dans le siège (ou pas de siège).	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Non surveillé";1: "Présent";2: "Absent";3: "Inconnu"}

#	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAV)	CCS 1/1.5 (no NAV)	Catégorie de données	Data Name (English Only)	Description	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Signification de la valeur possible
78	✓	✗	✗	Performance du véhicule	WheelPressurestateFrontLeft	État du système de surveillance de la pression des pneus de la roue avant gauche	integer	0	0	{0,1}	{0: "Pression à jour";1: "Pression pas à jour"}
79	✓	✗	✗	Performance du véhicule	WheelPressurestateFrontRight	État du système de surveillance de la pression des pneus de la roue avant droite	integer	0	0	{0,1}	{0: "Pression à jour";1: "Pression pas à jour"}
80	✓	✗	✗	Performance du véhicule	WheelPressurestateRearLeft	État du système de surveillance de la pression des pneus de la roue arrière gauche	integer	0	0	{0,1}	{0: "Pression à jour";1: "Pression pas à jour"}
81	✓	✗	✗	Performance du véhicule	WheelPressurestateRearRight	État du système de surveillance de la pression des pneus de la roue arrière droite	integer	0	0	{0,1}	{0: "Pression à jour";1: "Pression pas à jour"}
82	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	WindowsRearRightPosition	État de la position instantanée de la lunette arrière droite	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0: "Position de la fenêtre invalide";1: "Fenêtre complètement fermée (blocage physique ou logiciel)";2: "Ouverture partielle automatique de la fenêtre";3: "Fenêtre en position intermédiaire (supérieure à la position RCU)";4: "Position de la fenêtre RCU Drop";5: "Fenêtre en position intermédiaire (par défaut ou inférieure à la position RCU)";6: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage logiciel)";7: "Fenêtre complètement ouverte (position blocage physique)"}
83	✓	✗	✗	Performance du véhicule	DriveModeState	État du mode de conduite	integer	0	0	{0,1,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,2,20,21,22,23,24,25,26,2,7,28,29,3,30,31,4,5,6,7,8,9}	{0: "Mode 0=NORMAL/STANDARD/AUTO";1: "Mode 1=ECO";2: "Mode 2=SPORT/PSTE";3: "Mode 3=SPORT/PUISSANCE";4: "Mode 4=CONFORT";5: "Mode 5=PERSONNEL";6: "Mode 6=NEIGE";7: "Mode 7";8: "Mode 8=TOUT-TERRAIN/CRAVIER";9: "Mode 9=BOUS/RUT";10: "Mode 10=SAND";11: "Mode 11=TOX";12: "Mode 12=TOUT-TERRAIN/ROCHER";13: "Mode 13=EXTREM";14: "Mode 14=PERFO";15: "Mode 15=VITAMIN";16: "Mode 16=RACE";17: "Mode 17";18: "Mode 18";19: "Mode 19";20: "Mode 20";21: "Mode 21";22: "Mode 22";23: "Mode 23";24: "Mode 24";25: "Mode 25";26: "Mode 26";27: "Mode 27";28: "Mode 28";29: "Mode 29";30: "Mode 30";31: "Indisponible"}
84	✓	✗	✗	Performance du véhicule	FrontWiperSwitchStatus	État de la vitesse des essuie-glaces	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0: "Off";1: "Intermittent ou auto";2: "Basse vitesse";3: "Haute vitesse";4: "Brume";5: "Non utilisé";6: "Non utilisé";7: "Non utilisé"}
85	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	StatusDoorDriver	État de la porte du conducteur	integer	0	0	{0,1,2}	{0: "Valeur indisponible";1: "Porte conducteur fermée";2: "Porte conducteur ouverte"}
86	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	StatusDoorRearLeft	État de la porte arrière gauche	integer	0	0	{0,1,2}	{0: "Valeur indisponible";1: "Porte arrière gauche fermée";2: "Porte arrière gauche ouverte"}
87	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	StatusDoorRearRight	État de la porte arrière droite	integer	0	0	{0,1,2}	{0: "Valeur indisponible";1: "Porte arrière droite fermée";2: "Porte arrière droite ouverte"}
88	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	StatusDoorTailGate	État de la porte du hayon	integer	0	0	{0,1,2}	{0: "Valeur indisponible";1: "Le hayon est fermé";2: "Le hayon est ouvert"}
89	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	StatusDoorFrontLeft	État de la porte avant gauche	integer	0	0	{0,1,2}	{0: "Valeur indisponible";1: "Porte fermée";2: "Porte ouverte"}
90	✓	✗	✗	Performance du véhicule	ActivationStateFCW	État ON/OFF du freinage d'urgence automatique (AEB) et de l'alerte de collision avant (FCW)	integer	0	0	{0,1,3}	{0: "AEB DÉACTIVE / FCW DÉACTIVE";1: "AEB DÉACTIVE / FCW ACTIVE";3: "AEB ACTIVE / FCW ACTIVE"}
91	✓	✗	✗	Performance du véhicule	StateActivation	État d'activation de l'avertissement de sortie de voie (LDW)	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Indisponible";1: "Activé";2: "Désactivé";3: "Non utilisé"}
92	✓	✗	✗	Statistiques de trajet et comportement de conduite	StatusSpeedUnit	Unité de mesure de la vitesse du véhicule	integer	0	0	{0,1}	{0: "Unité de vitesse en km/h";1: "Unité de vitesse en mph"}
93	✗	✗	✓	Informations sur la batterie et la charge	HVACEVStatusofAC	État ON/OFF du climatiseur	integer	0	0	{0,1}	{0: "OFF";1: "ON"}
94	✗	✗	✓	Informations sur la batterie et la charge	EV_HeaterStatus	État ON/OFF du chauffage	integer	0	0	{0,1}	{0: "OFF";1: "ON"}
95	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	StatusDoorPassenger	État de la porte passager	integer	0	0	{0,1,2}	{0: "Valeur indisponible";1: "Porte passager fermée";2: "Porte passager ouverte"}
96	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	StatusDoorFrontRight	État d'ouverture / fermeture de la porte avant droite visible sur le tableau de bord	integer	0	0	{0,1,2}	{0: "Valeur indisponible";1: "Porte fermée";2: "Porte ouverte"}
97	✓	✗	✗	État à bord du véhicule	PresoakActivationStatus	Activation à distance de la climatisation	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0: "Pré-conditionnement Interdt";1: "Aucun Pré-conditionnement en cours";2: "Pré-conditionnement en cours";3: "Indisponible"}